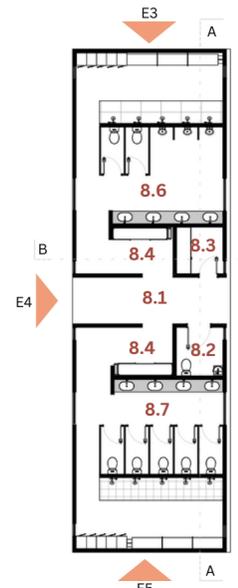


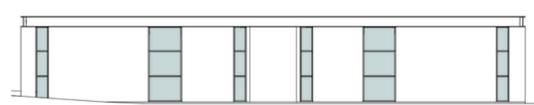
# TERRENO A

## Vestiário - Edifício Módulo de Apoio



Planta Baixa  
ESC 1:200

- LEGENDA**
- 8.1 - Corredor
  - 8.2 - Banh. P.N.E.
  - 8.3 - DML
  - 8.4 - Fraldário
  - 8.5 - Vestiário Feminino
  - 8.6 - Vestiário Masculino



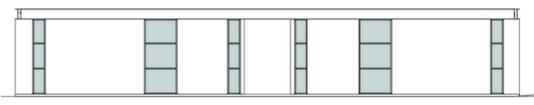
E2  
ESC 1:200



E3  
ESC 1:200



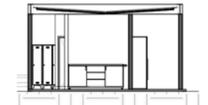
E5  
ESC 1:200



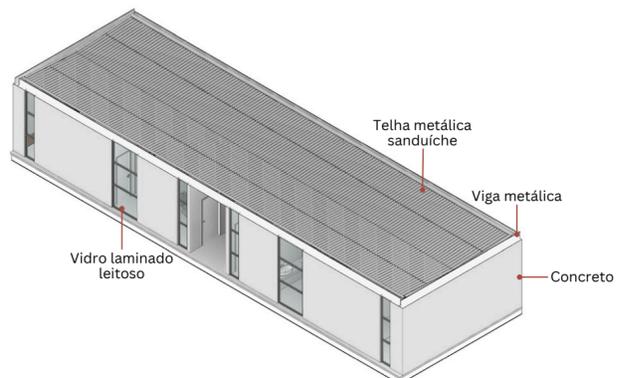
E4  
ESC 1:200



CORTE AA  
ESC 1:200



CORTE BB  
ESC 1:200



Implantação Terreno A  
Escala 1:500



E1  
ESC 1:500



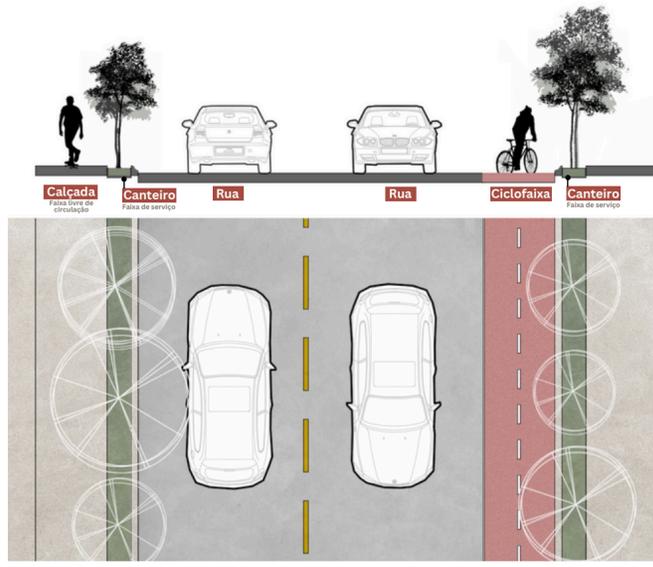
Mapeamento Viário  
Sem Escala

A síntese das leituras técnica e comunitária identificou demandas prioritárias para as vias a serem qualificadas, agrupadas em **três blocos: via veicular, via compartilhada e via de pedestres**. Destacam-se problemas como calçadas precárias, falta de iluminação, acúmulo de lixo, alagamentos e infraestrutura de saneamento insuficiente, além de críticas às paradas de ônibus e à segurança viária com altos índices de acidentes. As **melhorias sugeridas** incluem **acessibilidade, iluminação pública, lixeiras, elementos de moderação de tráfego e qualificação das paradas de ônibus**. Um planejamento urbano cuidadoso e bem estruturado é essencial nesse processo, permitindo o desenvolvimento de projetos que **atendam às necessidades da comunidade** e garantam a integração das **intervenções com a infraestrutura existente**.

**Tipologia 1 - Via Veicular**  
É uma via destinada predominantemente ao trânsito de veículos motorizados, como carros, motos e ônibus, podendo incluir ciclovias segregadas. Geralmente, estas vias têm hierarquias dentro de uma malha urbana, como arteriais, coletoras e locais (largura de faixa 3,0 a 3,5 m, calçadas de 1,2 a 2,5 m).

**Tipologia 3. Via de Pedestres**  
Via exclusiva para circulação de pedestres, com ciclofaixas caso as dimensões das ruas forem compatíveis, mobiliário urbano e paisagismo (largura de 2,0 a 6,0 m).

**Tipologia 2 - Via Compartilhada**  
Trata-se de um espaço compartilhado entre pedestres, ciclistas e veículos, promovendo um ambiente mais integrado e de baixa velocidade. É uma solução comum em áreas residenciais, turísticas ou de alta densidade de pedestres (largura de 4,0 a 6,0 m).



TIPOLOGIA TERRENO A - Rua dona Malvina  
ESC 1:100