

Santa Tereza – Lugar de Encontro

“Quando a rua se torna um espaço onde as pessoas podem se encontrar, sentar e se divertir, a vida pública aumenta, e com ela, a sensação de segurança e comunidade.” Jan Gehl

Nossa premissa para este extenso projeto foi a de promover lugares qualificados, que criam o ambiente para a vida pública, para o encontro e o desenvolvimento da comunidade e de suas pessoas. Não partimos do zero, partimos da leitura do local e da situação existente. Buscamos entender o que já funciona e manter, adicionando com atenção cada espaço e atividade vislumbrado pela comunidade e traduzido no programa de necessidades. Fazemos isso com simplicidade. Entendemos que a topografia é um elemento importante e recorrente em todas as praças. Usamos ela a nosso favor. A partir da topografia criamos os caminhos. Nos desníveis encaixamos as arquibancadas, os bancos, os recantos e buscamos as visuais. Nos platôs existentes mantemos as posições das quadras e criamos os espaços multiuso.

As coberturas propostas são simples, leves e lineares. A horizontalidade destes elementos contrasta e ajuda a mostrar o bonito relevo do local. Com a simplicidade do sistema, metálico convencional, evitamos custos importantes que podem ser alocados na qualificação de outros pontos do projeto. A mesma lógica se aplica às edificações propostas. São regulares, de fácil execução e manutenção. Utilizando tijolos ecológicos e reuso de água, demonstram práticas de sustentabilidade.

Todos os espaços propostos são convidativos e privilegiam a acessibilidade universal. No Mirante da TV, local com maior capacidade de atração de público externo, propomos um novo mirante, um elemento arquitetônico com tripla função: fruição da surpreendente vista de Porto Alegre e do Guaíba, exposição de elementos artísticos feitos pela comunidade e ligação acessível, com elevador e escada, entre a comunidade e os pontos mais altos, onde ficam as rotas de ônibus e lotações, além das atividades previstas.

Mais do que um conjunto de praças, o projeto propõe um novo olhar sobre o espaço público, onde a comunidade é protagonista na construção de um futuro mais vibrante, inclusivo e sustentável.

vias e mobilidade

De acordo com as análises realizadas, os cinco terrenos estão situados em três áreas distintas, com distâncias máximas de 3 km entre eles. Embora apresentem proximidade, propomos como estratégia, além das intervenções nas vias solicitadas, a realização de melhorias nas ruas que conectam essas áreas, formando um circuito contínuo e eixos viários integrados. Essa etapa pode ser considerada como uma fase posterior, com o objetivo de reforçar a conectividade, destacar o projeto arquitetônico e criar uma identidade única para as comunidades.

As ruas analisadas para essa integração incluem a extensão das intervenções nas ruas Dona Malvina, Dona Otília e Mariano de Matos. Propomos, também, a inclusão das ruas Dormênio e Corrêa Lima, que serão integradas ao percurso.

A rua Cruzeiro do Sul, embora também marcada no projeto, será tratada apenas para reforçar o circuito, pois entendemos que ela já atende adequadamente à comunidade. Nessa área, sugerimos a adição de mobiliários urbanos e vegetação, para aprimorar a qualidade do espaço.

