



Terreno B_ Esplanada | Área de estar e cívica | Palco ao ar livre



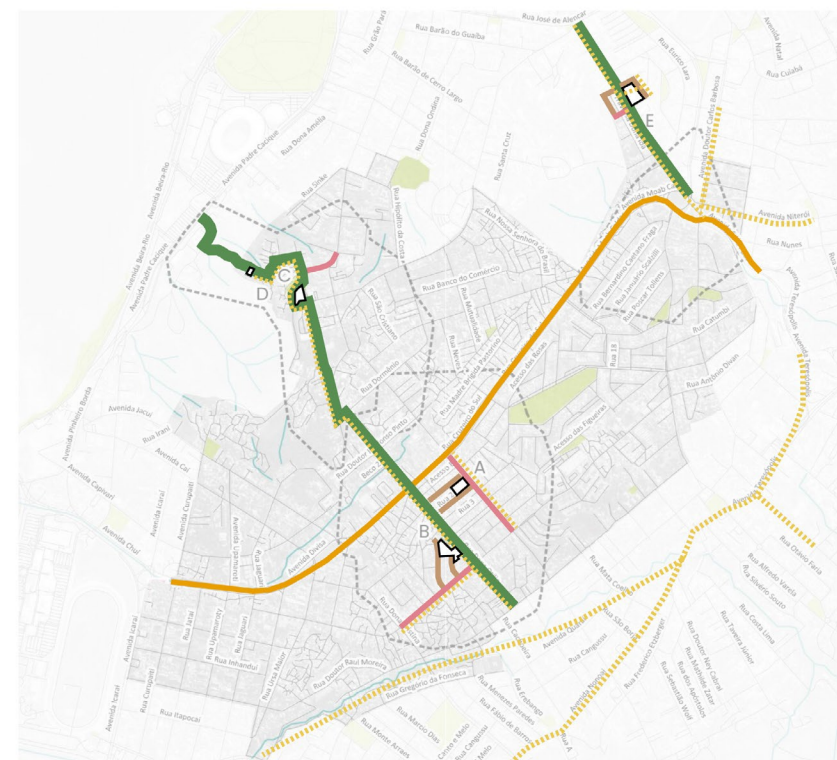
Terreno B_ Mirante | Palco ao ar livre



Terreno B_ Areião e quadra



Terreno B_ Vista geral - Isométrica



SISTEMA VIÁRIO

Via Parque _ O projeto da Via Parque foi concebido como um eixo estruturador do território, inspirado no conceito de vias completas. A proposta valoriza as características das vias existentes, que são bem arborizadas e com áreas verdes abundantes. Um dos elementos marcantes da Via Parque são os balizadores de sinalização para pedestres, com topos coloridos que indicam o caminho mais curto até a praça mais próxima, reforçando a orientação e a acessibilidade, são divididas em três tipos:

- Tipo 1: Apresenta um perfil tradicional, com alargamentos vegetados, arborização robusta e iluminação integrada em níveis alto e baixo. Inclui áreas de estacionamento intercaladas, mobiliário urbano para descanso e sinalização clara, priorizando a segregação entre pedestres, ciclistas e veículos, garantindo segurança e conforto para todos os usuários.

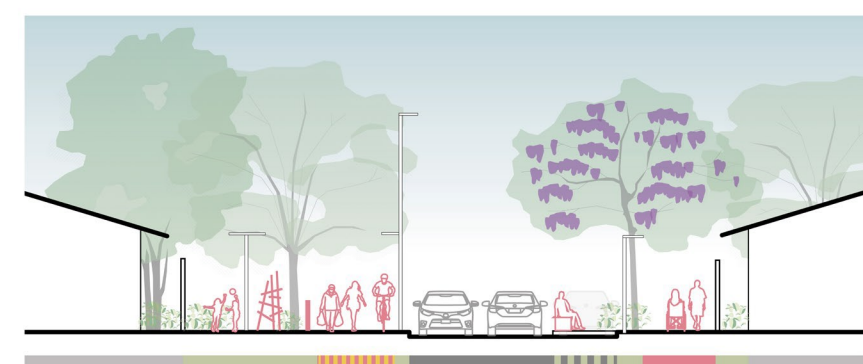
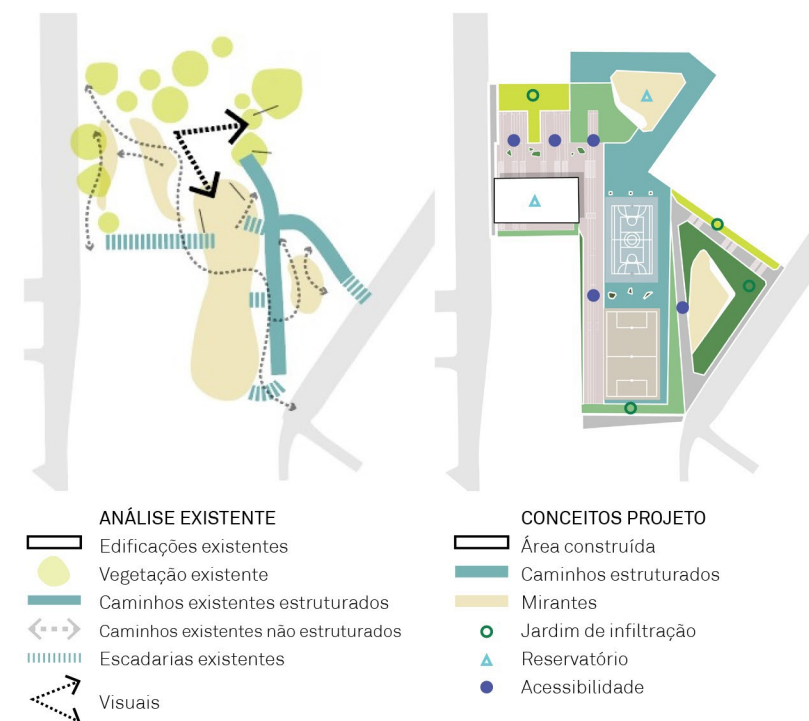
- Tipo 2: Mantém os princípios do Tipo 1, mas é adaptado para trechos onde a largura limitada da via impossibilita a segregação. Nestes casos, o espaço é compartilhado entre diferentes modais, preservando arborização, áreas de convivência e sinalização.
- Tipo 3: Voltado para trechos inacessíveis a veículos motorizados, como na Área D do PUI Santa Tereza. Este segmento conecta a comunidade à Avenida Padre Cacique por meio de um trajeto adaptado ao relevo íngreme. O percurso inclui uma escadaria acompanhada por uma rampa contínua, permitindo a circulação de bicicletas e carrinhos. Plataformas intermediárias oferecem áreas de descanso, complementadas por iluminação, sinalização e espaços de convivência.

Vias Conectoras _ As Vias Conectoras interligam as áreas do concurso às principais avenidas do entorno, fortalecendo a conectividade do território. Elas priorizam pedestres e ciclistas, com calçadas amplas, iluminação eficiente, sinalização bem posicionada e áreas de descanso que tornam os percursos mais confortáveis. Sempre que possível, a segregação entre modais é mantida para garantir segurança e fluidez.

Vias Quintais _ Projetadas para reforçar o caráter de vizinhança e promover a convivência local, as Vias Quintal são divididas em dois tipos:

- Tipo 1: Vias compartilhadas entre pedestres e veículos, com arborização abundante, iluminação agradável e espaços de encontro que incentivam a interação comunitária. Brinquedos e mobiliário urbano completam o ambiente, tornando-o acolhedor para crianças e famílias.
- Tipo 2: Segue um padrão semelhante ao Tipo 1, mas é adaptado para áreas mais estreitas, como trechos que passam por núcleos urbanos informais e vilas.

Ciclorrotas _ Considerando as características do terreno, optou-se pela implantação de ciclorrotas como solução mais adequada. O sistema cicloviário conecta-se à rede de ciclovias já existente, com sinalização horizontal clara e pintura de faixas para demarcar o espaço destinado aos ciclistas. Essas rotas são majoritariamente compartilhadas com pedestres, especialmente em trechos com menor largura, garantindo segurança e promovendo o uso da bicicleta como meio de transporte e lazer.



P2-PERFIL VIÁRIO B _ Via Parque - Tipo1